

Résumé non technique

Cartes de Bruit Stratégiques du département 095 pour les réseaux routier et ferroviaire non concédés

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	22/02/2022	
2	31/03/2022	

Affaire suivie par

Équipe PlaMADE – Cerema
Courrier : outil.bruit@cerema.fr
Site de Sourdun – 110 rue de Paris 77171 Sourdun

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	Équipe PlaMADE		
Avec la participation de	Ministère de la transition écologique (DGPR, DGITM)	16/03/2022	
Validé par	Équipe PlaMADE	02/05/2022	

SOMMAIRE

1 Introduction.....	4
1.1 Contexte réglementaire.....	4
1.2 Contexte du projet.....	5
1.3 Les cartes de bruit stratégiques.....	5
1.4 Objectifs du présent document.....	7
2 Comprendre les cartes de bruit stratégiques.....	8
2.1 Éléments théoriques sur le bruit.....	8
2.2 Les indicateurs du bruit.....	10
2.3 Les valeurs limites (cartes de type C).....	10
3 Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées.....	11
3.1 Les bases de données d'entrée.....	11
3.2 La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)	11
3.3 Les données d'exposition des populations.....	12
4 Fourniture des résultats aux services déconcentrés.....	12
5 Résultats.....	13
5.1 Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département.....	13
5.2 Les données d'exposition des populations.....	19
6 Précisions locales.....	53
7 Conclusion.....	53

1 Introduction

1.1 Contexte réglementaire

La **Directive européenne 2002/49/CE (dite « Directive Bruit »)** vise à établir une approche commune destinée à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles liés au bruit dans l'environnement. Cette réglementation européenne impose l'élaboration, tous les 5 ans, à échéance fixe, des **cartes de bruit stratégiques (CBS)** selon des méthodes d'évaluation communes, puis de **plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)** pour prévenir et si possible réduire les effets des nuisances sonores. L'adoption des CBS de la **4^{ème} échéance de la Directive Bruit** est fixée au **30 juin 2022** et celle des PPBE au **18 juillet 2024**.

La Directive européenne 2002/49/CE est transposée en droit français par les articles L.572-1 à L.572-11 et R.572-1 à R.572-12 du Code de l'environnement, l'arrêté du 24 avril 2018 fixant la liste des aéroports mentionnés à l'article R.112-5 du Code de l'urbanisme ainsi que l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et plans de prévention du bruit dans l'environnement, modifié. La liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants est définie par l'arrêté du 14 avril 2017 pour application de l'article L.572-2 du Code de l'Environnement, complété par les arrêtés modificatifs des 26 décembre 2017 et 10 juin 2020.

Les infrastructures concernées par cette réglementation répondent aux critères suivants :

- Les **infrastructures routières supportant un trafic supérieur à 3 millions de véhicules par an** ;
- Les **infrastructures ferroviaires supportant un trafic supérieur à 30 000 passages de train par an** ;
- Les **aéroports de plus de 50 000 mouvements par an** dont la liste est définie par l'arrêté du 24 avril 2018 ;
- Les **agglomérations définies par l'arrêté du 14 avril 2017** établissant la liste des agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L.572-2 du code de l'environnement, modifié par l'arrêté du 26 décembre 2017 et l'arrêté du 10 juin 2020.

Pour chaque infrastructure, les CBS prennent la forme :

- De **fichiers cartographiques SIG représentant les surfaces impactées** par les classes de bruit définies par l'arrêté du 4 avril 2006 ;
- De **tableaux d'exposition des populations au bruit**, indiquant le nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et le nombre d'établissements d'enseignement et de santé impactés par les classes de bruit cartographiées (sur l'intégralité de l'infrastructure et sur les parties hors d'une grande agglomération) ;
- De **tableaux indiquant la superficie couverte par les classes de bruit** définies par l'arrêté du 4 avril 2006.

Les **CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) des réseaux routier et ferroviaire non concédés sont calculées à l'échelle départementale** dans le cadre d'un programme piloté par le Cerema et réunissant l'UGE, le CNRS et un bureau d'études spécialisé dans le traitement informatique de données géolocalisées. Les grandes agglomérations et les sociétés concessionnaires – autoroutières et ferroviaire – entrant dans le champ d'application de la directive doivent élaborer les

CBS sur leur périmètre. Les PPBE devront être réalisés par les autorités compétentes sur la base des CBS modélisées.

1.2 Contexte du projet

La **Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) et la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (DGITM) ont mandaté le Cerema** pour son appui technique dans le cadre de la réalisation de la quatrième échéance de la Directive Bruit. Le Cerema s'est entouré de l'UGE, du CNRS, et d'un bureau d'études spécialisé en service géomatique pour fournir cet accompagnement technique, qui s'est traduit par :

- La **consolidation d'une base nationale des données d'entrée routières et hors trafic** au format Géostandard, nécessaires à l'élaboration des CBS. Les données routières sont affectées par tronçon, le tronçon étant l'unité linéaire caractérisée par des données qui lui sont propres. Les données sont organisées en différents « champs » ;
- L'**élaboration des CBS des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT) non concédées, incluant les axes routiers et ferroviaires éligibles**. Les gestionnaires concernés sont les Directions interdépartementales des routes (DIR), les Conseils Départementaux, les communes et les agglomérations sur le territoire métropolitain et en outre-mer. Les CBS sont réalisées grâce au logiciel de modélisation acoustique NoiseModelling, conjointement développé et adapté aux contraintes de la 4^{ème} échéance par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et le CNRS ;
- La **participation au rapportage sur la plateforme européenne Reportnet** des fichiers relatifs au linéaire (DF1_5) et aux CBS (DF4_8).

1.3 Les cartes de bruit stratégiques

Les **cartes de bruit stratégiques (CBS)** sont des **documents de diagnostic macroscopique**, établies à l'échelle départementale, qui visent à **évaluer, au travers d'une modélisation, l'exposition des populations au bruit des infrastructures de transport terrestre**. A visée informative, les CBS permettent d'identifier les zones affectées par le bruit, d'estimer la population exposée et de quantifier les nuisances. Dans un second temps, les CBS permettent également de fournir aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour élaborer les PPBE, qui comportent des mesures de réduction des nuisances sonores.

Comme tout travail de modélisation, l'exercice repose sur un certain nombre d'hypothèses. Les modélisations sont des images de la réalité et ne sont donc pas exactes, avec des limites et des hypothèses que seuls des experts peuvent réellement expliquer.

L'article R.572-5 définit quatre types de cartes de bruit stratégiques :

- Type A : cartes des zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones ;
- Type B : cartes des secteurs affectés par le bruit arrêtés par le Préfet ;
- Type C : cartes des zones où les niveaux seuils mentionnés dans l'article L.572-6 sont dépassés ;
- Type D : cartes des évolutions des niveaux de bruit, connues ou prévisibles, vis-à-vis de la situation de référence.

Seules les cartes de type A et C nécessitent d'être produites dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

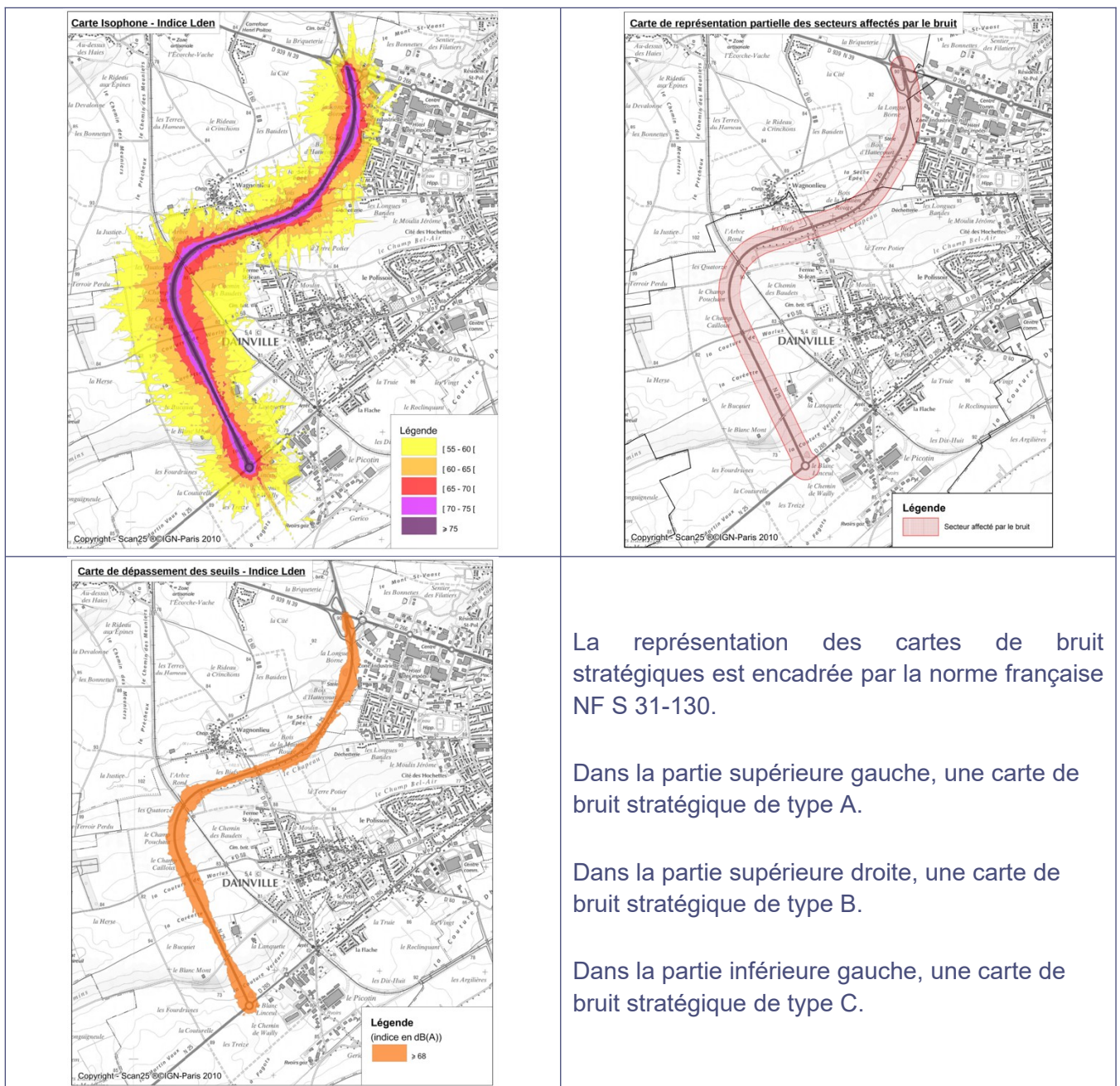
- Les cartes de type A sont rapportées à la Commission Européenne ;

- Les cartes de type C sont utilisées par les services de l'État et les collectivités concernées pour l'élaboration des PPBE.

Les cartes de type B et D ne sont pas établies dans le cadre de la 4^{ème} échéance :

- Les secteurs affectés par bruit (cartes de type B) peuvent être mis à jour dans le cadre de la révision du classement sonore des voies ;
- Les cartes de type D peuvent être établies localement, afin de prendre en compte une situation particulière.

Exemples de cartes de type A, B et C :



1.4 Objectifs du présent document

Le résumé non technique, établi pour chaque CBS, a pour but de décrire la méthodologie d'établissement des CBS dans le cadre de la 4^e échéance et de présenter les résultats de la modélisation : les CBS et les données d'exposition des populations du périmètre associé.

2 Comprendre les cartes de bruit stratégiques

2.1 Éléments théoriques sur le bruit

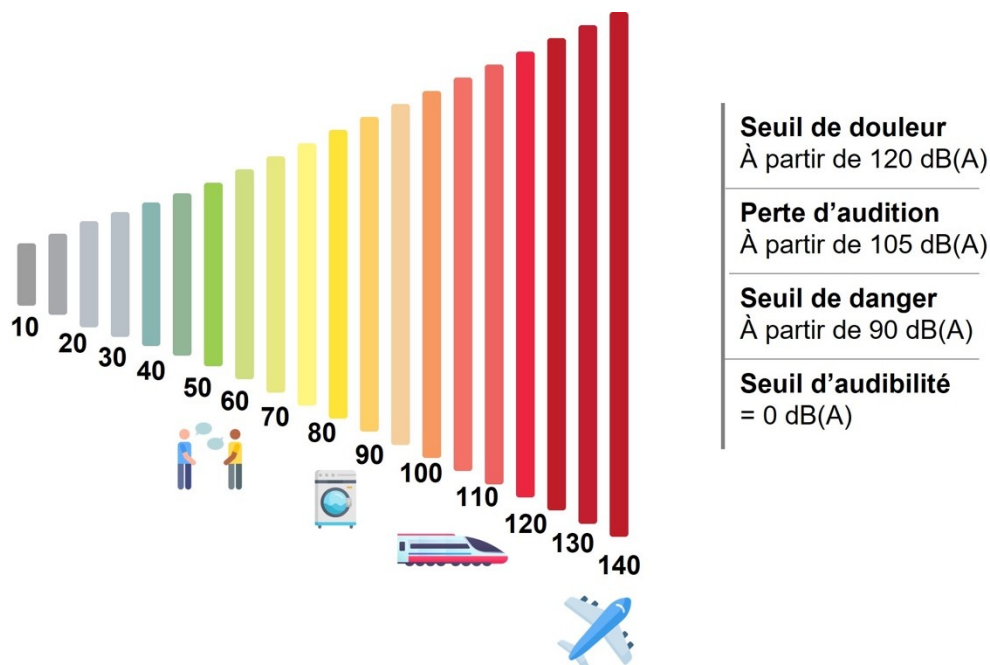
Dans les milieux environnants tels que l'air, l'eau ou le sol, la mise en vibration de molécules d'air engendre une variation de pression qui se propage sous forme d'onde : c'est le son.

Le son est défini par trois caractéristiques :

- La fréquence : nombre de vibrations par seconde de l'onde, elle est exprimée en Hertz. Une fréquence élevée donnera lieu à un son aigu alors qu'une fréquence faible à un son grave. L'oreille humaine est capable d'entendre les sons dont la fréquence se situe entre 20 Hz et 20 000 Hz.
- Le niveau sonore : amplitude du son, il est exprimé en décibel (dB). L'oreille humaine perçoit les sons à partir de 0 dB et jusqu'à 120 dB, qui correspond au seuil de douleur.
- La durée : temps d'exposition de l'oreille au son.

Bien que l'oreille humaine perçoive les sons entre 20 et 20 000 Hz, elle reste plus sensible aux fréquences comprises entre 500 et 6 000 Hz. Cette sensibilité est prise en compte dans la réglementation au travers de la pondération A, qui permet de se rapprocher de la perception du son par l'oreille humaine. Les résultats de mesure ou d'estimation de niveaux de bruit sont donc exprimés en dB(A).

Le bruit correspond à un ensemble de sons dont les fréquences et niveaux sonores sont différents. Perçu généralement de manière négative, le bruit possède de nombreuses sources, qui pour certaines représentent un danger dans le cas d'une exposition trop forte ou sur la durée.



Publiées en 2018, des informations statistiques provenant des Lignes directrices de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) sur le bruit dans l'environnement mettent en avant les relations dose-effet des effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. L'annexe III de la Directive Bruit 2002/49/CE introduit une méthode de quantification des personnes exposées à trois de ces effets

nuisibles : la cardiopathie ischémique (correspondant aux codes BA40 à BA6Z de la classification internationale ICD-11 de l’OMS), la forte gêne et les fortes perturbations du sommeil.

2.2 Les indicateurs du bruit

La Directive Bruit 2002/49/CE définit deux indicateurs communs du niveau sonore :

- L_{den} (acronyme de *Level day-evening-night*) pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue en une journée ;
- L_{night} pour évaluer l'exposition au bruit moyenne perçue pendant la nuit.

L'indicateur L_{den} est calculé à partir des indicateurs L_{day} , $L_{evening}$ et L_{night} qui sont respectivement les indicateurs de bruit associés à la gêne en période diurne, en soirée et de perturbation du sommeil.

Il est calculé à partir de la formule suivante :

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{L_{day} + L_{evening} + L_{night}}{3} \right)$$

Les différences de sensibilité au bruit sont prises en compte au travers d'une pondération de 5 dB(A) en soirée et 10 dB(A) la nuit.

La Directive Bruit impose les plages de niveaux de bruit attendues dans les cartes de bruit stratégiques pour chaque indice :

- L_{den} : 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB(A)
- L_{night} : 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB(A)

Celles-ci devant correspondre au niveau de bruit à 4m de hauteur.

La représentation de ces niveaux de bruit est encadrée par la norme française NF S 31-130 qui associe à chacun une couleur, selon le codage RVB (Rouge, Vert, Bleu) :

Niveau sonore en dB(A)	R	V	B	Couleur
Inférieur à 45	76	200	0	
45-50	85	255	0	
50-55	185	255	115	
55-60	255	255	0	
60-65	255	170	0	
65-70	255	0	0	
70-75	213	0	255	
>75	150	0	100	

2.3 Les valeurs limites (cartes de type C)

Les cartes de type C correspondent à la représentation des zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces seuils sont indiqués dans l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 2006 modifié, ils dépendent de l'indice et du type d'infrastructure de transport. Les couleurs de représentation sont aussi encadrées par la norme NF S 31-130 :

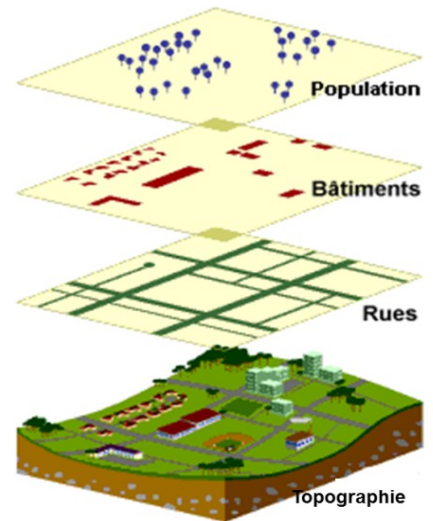
Source	Niveau de bruit en dB(A)					
	L_{den}			L_{night}		
Route ou LGV	68			62		
Voie ferrée conventionnelle	73			65		
Activité industrielle	71			60		
Aérodromes	55			50		
Codes RVB	255	106	0	255	0	220
Couleur						

3 Les cartes de bruit stratégiques et données d'exposition associées

3.1 Les bases de données d'entrée

Six bases de données ont été consolidées par le Cerema dans le but de réaliser les cartes de bruit stratégiques de la 4^e échéance :

- La **base de données route** : elle a pour référentiel la BDTPO de l'IGN datée de juin 2019. Le Cerema a effectué un audit des données SIG disponibles, issues de bases tierces ou de fichiers fournis par les gestionnaires, afin d'enrichir ce référentiel. Lorsque la correspondance entre les objets des données sources et les objets du référentiel a été établie, les attributs (trafic, vitesse, revêtement...) provenant des données source ont été appariés au linéaire. Le Cerema a mis en œuvre une consultation entre le 1^{er} décembre 2021 et le 28 janvier 2022 pour permettre aux gestionnaires d'effectuer des demandes de modification de leurs données d'entrée ayant un impact sur la modélisation acoustique ;
- La **base de données fer** a été élaborée à partir des données ferroviaires fournies par SNCF Réseau et mises en forme par le Cerema ;
- Les **bases de données bâtiments et bâtiments sensibles** (établissements recevant un public vulnérable) ont été établies par le Cerema à partir de la BDTPO de l'IGN et de l'exploitation de différentes bases disponibles en Open Data ;
- La **base de données population**, a été établie par le Cerema à partir d'une exploitation de la BDTPO de l'IGN et des ratios de population/logement mis à disposition pour chaque commune par l'INSEE ;
- La **base de données nature des sols**, a été élaborée par le Cerema à partir du référentiel européen d'occupation du sol Corine Land Cover (CLC) ;
- La **base de données relief**, a été consolidée par le Cerema à partir des bases orographie, hydrographie, BDALTI, couche de voies routières et ferroviaires de l'IGN.



Ces bases de données ont fait l'objet d'un travail de mise au format au GéoStandard de la COVADIS « Bruit dans l'Environnement – Partie 2 (données d'entrée) » pour ce qui concerne les données routières et ferroviaires et aux standards Cerema pour toutes les autres.

3.2 La réalisation des cartes de bruit stratégiques des grandes infrastructures de transport terrestre (GITT)

Les CBS GITT sont calculées grâce au **logiciel libre de modélisation acoustique NoiseModelling** développé par l'**Unité Mixte de Recherche en Acoustique Environnementale (UMRAE)**, un laboratoire de recherche commun à l'Université Gustave Eiffel (UGE) et au Cerema.

Dans le cadre d'un partenariat, le Cerema, l'UGE et le CNRS ont entrepris des travaux pour réaliser la mise en cohérence des bases de données consolidées par le Cerema et le modèle de calcul acoustique de NoiseModelling. Ce travail de couplage a permis :

- D'intégrer les nouvelles spécifications exigées par la Commission Européenne pour la 4^{ème} échéance, et notamment l'intégration de la méthode de calcul CNOSSOS imposée par l'annexe II de la Directive Bruit modifiée et transposée au droit français par l'arrêté du 4 avril 2006 modifié ;
- D'automatiser le calcul des CBS pour cartographier l'ensemble du linéaire GITT éligible.

Le changement d'outil de modélisation acoustique et l'entrée en vigueur de la méthode européenne CNOSSOS peuvent engendrer quelques différences mineures par rapport aux CBS des échéances précédentes. Ces différences sont inhérentes au processus de modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à se substituer à des mesures acoustiques in situ. De la même manière, l'utilisation d'un autre logiciel de modélisation ainsi qu'une différence dans les données d'entrée pourront engendrer des différences entre les CBS établies au titre des GITT routières et ferroviaires hors réseaux concédés, celles des concessionnaires autoroutiers et ferroviaires et celles des agglomérations.

3.3 Les données d'exposition des populations

La cartographie de l'exposition des territoires au bruit des infrastructures de transport terrestre s'accompagne de statistiques. Pour chaque infrastructure, des tableaux d'exposition des populations indiquent pour chaque plage de niveaux sonores et indice :

- Le nombre de personnes exposées au bruit ;
- Le nombre de logements exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements de santé exposés au bruit ;
- Le nombre d'établissements d'enseignement exposés au bruit.

Les effets nuisibles sont définis dans l'annexe III de la Directive 2002/49/CE modifiée et transposée en droit français par les articles R. 572-5 et R. 572-6 du Code de l'environnement et arrêté du 4 avril 2006 modifié. Le nombre de personnes affectées par ces effets nuisibles est détaillé par effet nuisible et par infrastructure.

La surface exposée (en km²) est aussi fournie pour chaque infrastructure pour les valeurs de L_{den} supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).

Les données d'exposition des populations sont estimées suivant les recommandations prescrites au paragraphe 2.8 de l'annexe II de la Directive 2002/49/CE.

Pour information :

Pour effectuer le décompte des populations impactées par le bruit, l'exposition des bâtiments est caractérisée par les indicateurs L_{den} et L_{night} en champ libre, assimilable à une configuration « fenêtre ouverte » et pour laquelle on ne tient pas compte de la dernière réflexion de façade. Vis-à-vis des représentations graphiques des cartes cela se traduit par une correction de **-3 dB(A)** des niveaux de bruit perçus en tout point de l'espace.

Les données d'exposition des populations sont obtenues sur la base de récepteurs en façade des bâtiments auxquels la modélisation acoustique attribue un niveau de bruit. Les décomptes sont ensuite opérés grâce aux bases de données de population et de bâtiments sensibles produites. Ces résultats sont le fruit de la modélisation acoustique, qui n'a pas vocation à suppléer des mesures acoustiques. La qualité de ces résultats dépend également des données d'entrée, dont l'objectif est de fournir une vision macroscopique du territoire.

4 Fourniture des résultats aux services déconcentrés

Les résultats fournis aux services déconcentrés comprennent :

- Les cartes de bruit stratégiques au format ESRI Shapefile avec les attributs décrits dans le Standard de données « Bruit dans l'Environnement – Cartographie du Bruit » de la Commission de Validation des Données pour l'Information Spatialisée (COVADIS) ;
- Les tableaux d'exposition des populations présentés dans les pages suivantes.

5 Résultats

5.1 Les infrastructures routières et ferroviaires non concédées cartographiées sur le département

5.1.1 Infrastructures routières

Les voies nommées « C_Commune » réunissent plusieurs routes traversant la commune citée. Les données relatives aux populations et établissements exposés représentent donc une somme des résultats produits par ces routes.

Dans le cas d'un très grand nombre de routes cartographiées sur le département, seules les voies dont les données d'exposition des infrastructures sont les plus impactantes, sont présentées ci-après :

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Autoroute non concédée	A1
Autoroute non concédée	A15
Autoroute non concédée	A104
Autoroute non concédée	A3
Autoroute non concédée	A115
Route nationale	N14
Route nationale	N1
Route nationale	N184
Route nationale	N104
Route départementale	D78
Route départementale	D159
Route départementale	D170D
Route départementale	D922B
Route départementale	D84A
Route départementale	D165
Route départementale	D909
Route départementale	D109P
Route départementale	D984
Route départementale	D4Z
Route départementale	D4E3
Route départementale	D929Z
Route départementale	D64E
Route départementale	D106
Route départementale	D144
Route départementale	D1
Route départementale	D1017

Route départementale	D14D
Route départementale	D14E
Route départementale	D47AG
Route départementale	D44E1
Route départementale	D193E
Route départementale	D392
Route départementale	D4
Route départementale	D14G
Route départementale	D502
Route départementale	D55
Route départementale	D109E
Route départementale	D915
Route départementale	D140
Route départementale	D48E
Route départementale	D915Z
Route départementale	D311
Route départementale	D209
Route départementale	D48
Route départementale	D929
Route départementale	D122
Route départementale	D902AG
Route départementale	D403
Route départementale	D983
Route départementale	D41
Route départementale	D915E
Route départementale	D11
Route départementale	D165E
Route départementale	D409
Route départementale	D170
Route départementale	D914
Route départementale	D139
Route départementale	D125
Route départementale	D193
Route départementale	D603
Route départementale	D208

Route départementale	D109
Route départementale	D192
Route départementale	D970
Route départementale	D84B
Route départementale	D124
Route départementale	D922Z
Route départementale	D470
Route départementale	D184
Route départementale	D370
Route départementale	D902A
Route départementale	D10G
Route départementale	D927
Route départementale	D301
Route départementale	D43
Route départementale	D27
Route départementale	D16
Route départementale	D922
Route départementale	D170B7
Route départementale	D14I
Route départementale	D407
Route départementale	D316
Route départementale	D924
Route départementale	D10
Route départementale	D47A
Route départementale	D47
Route départementale	D9
Route départementale	D913
Route départementale	D191
Route départementale	D92
Route départementale	D411
Route départementale	D14
Route départementale	D317
Route départementale	D15E
Route départementale	D212
Route départementale	D144E

Route départementale	D28
Route départementale	D64
Route départementale	D401
Route départementale	D84
Route départementale	D203
Route départementale	D308
Route départementale	D928
Route départementale	D92E
Route départementale	D14B
Route départementale	D902
Route départementale	D55A
Voie communale	C_Vauréal
Voie communale	C_Saint-Gratien
Voie communale	C_Viarmes
Voie communale	C_Franconville
Voie communale	C_Bezons
Voie communale	C_Soisy-sous-Montmorency
Voie communale	C_Éragny
Voie communale	C_Sarcelles
Voie communale	C_Asnières-sur-Oise
Voie communale	C_Chaumontel
Voie communale	C_Herblay-sur-Seine
Voie communale	C_Bonneuil-en-France
Voie communale	C_Arnouville
Voie communale	C_Aulnay-sous-Bois
Voie communale	C_Jouy-le-Moutier
Voie communale	C_Bernes-sur-Oise
Voie communale	C_Pontoise
Voie communale	C_Montigny-lès-Cormeilles
Voie communale	C_Luzarches
Voie communale	C_Argenteuil
Voie communale	C_Épiais-lès-Louvres
Voie communale	C_Roissy-en-France
Voie communale	C_Cergy
Voie communale	C_Villiers-le-Bel
Voie communale	C_Osny

Voie communale	C_Champagne-sur-Oise
Voie communale	C_Beaumont-sur-Oise
Voie communale	C_Ézanville
Voie communale	C_Gonesse
Voie communale	C_Pierrelaye
Voie communale	C_Garges-lès-Gonesse
Voie communale	C_Persan
Voie communale	C_Piscop
Voie communale	C_Taverny
Voie communale	C_L'Isle-Adam
Voie communale	C_Groslay
Voie communale	C_Le Plessis-Bouchard
Voie communale	C_Deuil-la-Barre
Voie communale	C_Saint-Ouen-l'Aumône
Voie communale	C_Sannois
Voie communale	C_Neuville-sur-Oise
Voie communale	C_Courdimanche

5.1.2 Infrastructures ferroviaires

Type d'infrastructure	Dénomination de l'infrastructure
Voie ferrée conventionnelle	272000
Voie ferrée conventionnelle	325000
Voie ferrée conventionnelle	326000
Voie ferrée conventionnelle	328000
Voie ferrée conventionnelle	329000
Voie ferrée conventionnelle	330000
Voie ferrée conventionnelle	334000
Voie ferrée conventionnelle	334900
Voie ferrée conventionnelle	336000
Voie ferrée conventionnelle	338000
Voie ferrée conventionnelle	340000
Voie ferrée conventionnelle	76000
Voie ferrée conventionnelle	962000
Voie ferrée conventionnelle	JUM096
Voie ferrée conventionnelle	JUM099
Voie ferrée conventionnelle	JUM110
Ligne grande vitesse (LGV)	226000

5.2 Les données d'exposition des populations

5.2.1 Infrastructures routières

Indice L_{den} en dB(A)

L_{den} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A1	236	227	131	13	1	98	95	55	5	0
A104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A115	12575	5410	991	356	49	5239	2254	413	148	20
A15	20090	11394	2334	609	401	8371	4748	973	254	167
A3	1	1	4	1	0	0	0	2	0	0
C_Argenteuil	364	279	210	350	0	152	116	87	146	0
C_Arnouville	402	275	133	165	74	168	115	55	69	31
C_Asnières-sur-Oise	16	3	0	0	0	7	1	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	457	301	364	198	10	191	126	152	83	4
C_Bernes-sur-Oise	152	102	178	13	0	63	43	74	6	0
C_Bezons	579	89	25	23	0	241	37	10	10	0
C_Bonneuil-en-France	16	44	19	112	0	7	18	8	47	0
C_Cergy	5950	3169	1482	456	43	2479	1321	617	190	18
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Chaumontel	8	6	1	0	0	3	2	1	0	0
C_Courdimanche	96	60	9	0	0	40	25	4	0	0
C_Deuil-la-Barre	30	6	2	8	11	12	3	1	3	5
C_Franconville	38	33	27	21	13	16	14	11	9	5
C_Garges-lès-Gonesse	1558	1573	198	62	0	649	655	82	26	0
C_Gonnesses	89	7	4	0	0	37	3	2	0	0
C_Groslay	8572	3547	1710	948	289	3572	1478	713	395	120
C_Herblay-sur-Seine	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
C_Jouy-le-Moutier	1210	544	121	6	0	504	227	50	2	0
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	416	231	173	20	4	173	96	72	8	2
C_Luzarches	97	45	9	0	0	40	19	4	0	0
C_Montigny-lès-	37	35	12	11	44	15	14	5	5	19

Corneilles										
C_Neuville-sur-Oise	21	1	0	0	0	9	1	0	0	0
C_Osny	400	342	139	2	0	167	142	58	1	0
C_Persan	724	824	384	140	90	302	343	160	58	37
C_Pierrelaye	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0
C_Piscop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Pontoise	1734	852	592	327	24	723	355	247	136	10
C_Roissy-en-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sannois	13	6	4	0	0	5	2	2	0	0
C_Sarcelles	13081	4542	1341	771	59	5450	1893	559	321	25
C_Soisysous-Montmorency	103	20	0	0	0	43	8	0	0	0
C_Taverny	13	10	2	0	0	6	4	1	0	0
C_Vauréal	1276	799	202	27	0	532	333	84	11	0
C_Viarmes	433	238	178	244	10	180	99	74	102	4
C_Villiers-le-Bel	41	0	0	0	0	17	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	10	0	0	0	0	4	0	0	0	0
C_Éragny	9	3	3	0	0	4	1	1	0	0
C_Ézanville	54	48	65	11	0	23	20	27	5	0
D1	145	69	124	134	9	60	29	52	56	4
D10	2120	1786	1687	1026	0	884	744	703	427	0
D1017	37	27	23	4	0	15	11	10	2	0
D106	793	491	439	466	86	330	205	183	194	36
D109	1605	1153	1329	592	292	669	481	554	247	122
D109E	394	151	137	117	0	164	63	57	49	0
D109P	222	47	53	33	0	93	19	22	14	0
D10G	1625	862	537	75	0	677	359	224	31	0
D11	587	201	160	117	6	245	84	67	49	3
D122	1532	949	862	1365	377	638	396	359	569	157
D124	799	649	489	402	50	333	270	204	167	21
D125	7818	3456	4078	1597	173	3257	1440	1699	666	72
D139	2143	1444	944	780	413	892	601	394	325	172
D14	5500	2821	2153	965	539	2292	1175	897	402	224
D140	4487	2098	1220	1057	155	1870	874	508	440	65
D144	1579	1142	775	712	250	658	476	323	297	104
D144E	259	137	165	293	238	108	57	69	122	99
D14B	194	51	0	0	0	81	21	0	0	0
D14D	143	28	4	0	0	60	12	2	0	0
D14E	30	13	20	3	2	12	5	8	1	1
D14G	36	3	0	0	0	15	1	0	0	0
D14I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D159	63	43	25	93	0	26	18	10	39	0
D15E	33	48	36	61	0	14	20	15	25	0
D16	28	0	0	0	0	12	0	0	0	0
D165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165E	78	0	0	0	0	32	0	0	0	0
D170	1912	829	147	46	0	797	345	61	19	0

D170B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D170D	5	4	0	0	0	2	2	0	0	0
D184	184	166	88	7	0	77	69	37	3	0
D191	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
D192	707	384	370	609	411	295	160	154	254	171
D193	763	483	538	593	700	318	201	224	247	292
D193E	373	146	174	173	24	155	61	72	72	10
D203	524	58	21	1	0	218	24	9	0	0
D208	1252	618	515	530	103	522	257	215	221	43
D209	15	3	0	0	0	6	1	0	0	0
D212	21	0	0	0	0	9	0	0	0	0
D27	24	6	0	0	0	10	2	0	0	0
D28	359	198	104	55	2	150	83	43	23	1
D301	3846	1533	557	251	120	1602	639	232	105	50
D308	677	264	398	356	219	282	110	166	148	91
D311	4512	2409	1842	1471	887	1880	1004	768	613	370
D316	4884	2479	837	367	48	2035	1033	349	153	20
D317	1080	865	373	163	20	450	361	155	68	8
D370	4419	2647	1684	1269	896	1841	1103	702	529	373
D392	5482	4114	1558	1548	1405	2284	1714	649	645	585
D4	1523	975	597	547	264	635	406	249	228	110
D401	2435	1197	880	224	17	1015	499	366	94	7
D403	923	389	632	333	4	385	162	263	139	2
D407	1763	839	1329	214	3	735	350	554	89	1
D409	166	50	3	2	0	69	21	1	1	0
D41	2262	1250	1910	2053	759	942	521	796	855	316
D411	143	11	2	1	0	60	5	1	0	0
D43	139	26	0	0	0	58	11	0	0	0
D44E1	194	80	94	87	44	81	33	39	36	18
D47	348	73	10	4	1	145	30	4	2	0
D470	352	127	152	58	7	147	53	63	24	3
D47A	85	38	25	48	14	35	16	10	20	6
D47AG	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D48	3738	2472	1568	910	273	1557	1030	653	379	114
D48E	458	258	181	88	5	191	108	75	37	2
D4E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4Z	676	302	211	222	129	282	126	88	93	54
D502	2305	1365	1498	386	14	961	569	624	161	6
D55	106	55	6	0	0	44	23	2	0	0
D55A	145	33	8	2	0	61	14	3	1	0
D603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	608	254	274	310	223	253	106	114	129	93
D64E	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D78	118	104	8	0	0	49	44	3	0	0
D84	2198	1183	684	734	399	916	493	285	306	166
D84A	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D84B	151	0	0	0	0	63	0	0	0	0
D9	89	59	50	39	1	37	25	21	16	0
D902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902A	22	0	1	1	0	9	0	1	0	0
D902AG	12	0	0	0	0	5	0	0	0	0
D909	2838	2184	1472	1993	1531	1182	910	613	830	638
D913	14	22	22	13	7	6	9	9	5	3
D914	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D915	3053	1751	804	282	21	1272	729	335	117	9
D915E	189	56	22	16	0	79	23	9	7	0
D915Z	1094	1674	808	445	519	456	698	337	185	216
D92	292	250	130	1	2	121	104	54	0	1
D922	3097	1844	1411	810	587	1290	768	588	338	244
D922B	53	6	2	0	0	22	3	1	0	0
D922Z	26	4	0	0	0	11	2	0	0	0

D924	552	103	11	3	0	230	43	4	1	0
D927	275	97	61	17	21	115	40	26	7	9
D928	6360	3895	2933	3405	2156	2650	1623	1222	1419	898
D929	249	69	36	17	0	104	29	15	7	0
D929Z	200	155	153	180	131	83	65	64	75	55
D92E	103	100	42	407	6	43	42	17	170	3
D970	386	25	19	0	0	161	10	8	0	0
D983	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D984	323	380	230	85	0	134	158	96	35	0
N1	652	264	126	127	50	272	110	52	53	21
N104	711	29	2	1	0	296	12	1	0	0
N14	636	431	0	9	0	265	180	0	4	0
N184	4531	2404	532	136	5	1888	1002	222	57	2

L _{den}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
A1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
A104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A115	3	0	0	0	0	23	20	1	3	0
A15	4	2	0	0	0	60	31	5	5	1
A3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Argenteuil	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0
C_Arnouville	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Asnières-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
C_Bernes-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Bezons	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Bonneuil-en-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Cergy	2	0	2	0	0	32	19	28	5	1
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Chaumontel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Courdimanche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Deuil-la-Barre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Franconville	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0
C_Garges-lès-Gonesse	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0
C_Gonesse	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Groslay	5	0	0	0	0	7	8	4	4	0
C_Herblay-sur-Seine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Jouy-le-Moutier	0	0	0	0	0	8	8	5	6	0
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Luzarches	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Montigny-lès-Cormeilles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Neuville-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Osny	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0
C_Persan	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0
C_Pierrelaye	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C_Piscop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Pontoise	0	3	0	1	0	5	7	5	0	1
C_Roissy-en-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sannois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sarcelles	4	2	2	1	0	22	22	7	3	0
C_Soisysous-Montmorency	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Taverny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Vauréal	0	1	0	0	0	6	3	3	0	0
C_Viarmes	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Éragny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Ézanville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D10	0	0	0	0	0	7	1	5	0	0
D1017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	1	5	0	4	0
D109	0	0	0	0	0	7	5	1	2	0
D109E	2	1	2	1	0	0	4	0	2	0
D109P	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0
D10G	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
D11	2	0	1	0	0	3	2	0	0	0
D122	0	1	0	1	0	9	5	7	0	0
D124	1	1	1	0	0	7	0	3	0	0
D125	3	3	0	0	0	15	5	6	1	0
D139	1	1	0	0	0	5	10	3	9	1
D14	4	5	0	5	0	14	13	6	4	0
D140	0	1	0	1	0	7	2	3	2	0
D144	3	3	3	3	0	3	10	5	5	2
D144E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14D	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D15E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165E	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
D170	1	1	0	0	0	6	0	2	0	0
D170B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D170D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D184	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D192	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0
D193	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0
D193E	2	0	2	0	0	1	1	1	1	0

D203	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0
D208	0	0	0	0	0	3	7	1	4	0
D209	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
D212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D301	5	1	1	0	0	10	3	1	0	0
D308	0	0	1	0	1	1	6	1	2	0
D311	1	5	0	3	0	3	2	3	1	0
D316	1	3	0	2	0	12	14	0	5	0
D317	1	0	1	0	0	2	10	1	4	0
D370	4	2	2	0	0	15	7	8	0	0
D392	0	2	0	1	0	3	7	0	0	0
D4	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0
D401	0	0	0	0	0	7	0	4	0	0
D403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D407	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0
D409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D41	2	1	4	1	1	7	7	2	5	0
D411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D43	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D44E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D47	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D470	0	0	0	0	0	3	2	2	0	0
D47A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D47AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D48	6	6	4	0	0	4	25	3	0	0
D48E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4Z	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
D502	1	1	0	0	0	5	6	2	1	0
D55	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
D55A	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
D64E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D84	2	1	0	0	0	4	11	2	6	2
D84A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
D84B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D909	2	3	2	1	2	5	0	7	0	6
D913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D915	0	2	0	0	0	3	5	0	0	0
D915E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D915Z	0	0	0	0	0	7	1	3	1	0
D92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D922	2	0	1	0	0	7	3	4	2	1
D922B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D922Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D924	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D927	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
D928	3	3	1	0	1	10	6	7	2	1
D929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D929Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D92E	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D984	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
N1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
N104	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
N14	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
N184	2	0	0	0	0	7	1	5	0	3

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			
A1	43	18	0	0
A104	0	0	0	0
A115	676	281	0	3
A15	1598	666	0	9
A3	3	1	0	0
C_Argenteuil	387	161	0	1
C_Arnouville	284	118	0	0
C_Asnières-sur-Oise	0	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	370	154	0	0
C_Bernes-sur-Oise	56	23	0	0
C_Bezons	34	14	0	0
C_Bonneuil-en-France	120	50	0	0
C_Cergy	907	378	0	16
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0
C_Chaumontel	0	0	0	0
C_Courdimanche	0	0	0	0
C_Deuil-la-Barre	19	8	0	0
C_Franconville	44	18	0	0
C_Garges-lès-Gonesse	129	54	0	0
C_Gonesse	0	0	0	0
C_Groslay	1754	731	0	5
C_Herblay-sur-Seine	0	0	0	0
C_Jouy-le-Moutier	58	24	0	6
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	73	30	0	0
C_Luzarches	0	0	0	0
C_Montigny-lès-Cormeilles	61	25	0	0
C_Neuville-sur-Oise	0	0	0	0
C_Osny	33	14	0	0
C_Persan	391	163	0	2
C_Pierrelaye	0	0	0	0
C_Piscop	0	0	0	0
C_Pontoise	539	225	1	1
C_Roissy-en-France	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0
C_Sannois	0	0	0	0
C_Sarcelles	1676	698	1	4
C_Soisy-sous-Montmorency	0	0	0	0
C_Taverny	0	0	0	0
C_Vauréal	55	23	0	1
C_Viarmes	317	132	0	0
C_Villiers-le-Bel	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	0	0	0	0
C_Éragny	0	0	0	0
C_Ézanville	49	20	0	0
D1	205	85	0	0
D10	1602	668	0	3
D1017	13	5	0	0
D106	726	302	0	4
D109	1273	530	0	3
D109E	191	80	2	2

D109P	50	21	1	0
D10G	223	93	0	0
D11	180	75	0	0
D122	2080	867	1	7
D124	633	264	0	0
D125	3382	1409	0	4
D139	1609	670	0	12
D14	2461	1025	5	4
D140	1804	752	1	5
D144	1288	537	4	10
D144E	611	255	0	0
D14B	0	0	0	0
D14D	1	1	0	0
D14E	13	6	0	0
D14G	0	0	0	0
D14I	0	0	0	0
D159	108	45	0	0
D15E	75	31	0	0
D16	0	0	0	0
D165	0	0	0	0
D165E	0	0	0	0
D170	67	28	0	0
D170B7	0	0	0	0
D170D	0	0	0	0
D184	21	9	0	0
D191	0	0	0	0
D192	1192	497	0	1
D193	1557	649	0	2
D193E	259	108	0	1
D203	6	3	0	3
D208	864	360	0	4
D209	0	0	0	0
D212	0	0	0	0
D27	0	0	0	0
D28	96	40	0	0
D301	510	212	1	0
D308	774	322	1	2
D311	2929	1220	3	3
D316	650	271	2	5
D317	301	125	1	5
D370	2877	1199	0	4
D392	3545	1477	1	0
D4	1025	427	0	1
D401	482	201	0	3
D403	657	274	0	0
D407	554	231	0	0
D409	2	1	0	0
D41	3971	1655	4	6
D411	1	0	0	0
D43	0	0	0	0
D44E1	177	74	0	0
D47	7	3	0	0
D470	102	42	0	1
D47A	72	30	0	0
D47AG	0	0	0	0
D48	1687	703	2	2
D48E	162	68	0	0
D4E3	0	0	0	0
D4Z	451	188	0	0
D502	797	332	0	2
D55	0	0	0	0

D55A	2	1	0	0
D603	0	0	0	0
D64	646	269	0	0
D64E	0	0	0	0
D78	4	2	0	0
D84	1334	556	0	10
D84A	0	0	0	0
D84B	0	0	0	0
D9	61	25	0	0
D902	0	0	0	0
D902A	2	1	0	0
D902AG	0	0	0	0
D909	4064	1693	3	7
D913	26	11	0	0
D914	0	0	0	0
D915	482	201	0	0
D915E	24	10	0	0
D915Z	1271	529	0	4
D92	5	2	0	0
D922	1865	777	0	4
D922B	1	0	0	0
D922Z	0	0	0	0
D924	5	2	0	0
D927	59	24	0	0
D928	6780	2825	2	9
D929	28	11	0	0
D929Z	379	158	0	0
D92E	437	182	0	0
D970	5	2	0	0
D983	0	0	0	0
D984	129	54	0	0
N1	232	97	0	0
N104	3	1	0	0
N14	10	4	0	0
N184	255	106	0	3

Voie	Surface exposée selon L _{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
A1	9.33	4.62	1.44
A104	1.87	0.69	0.18
A115	7.45	2.43	0.93
A15	16.08	6.21	2.26
A3	3.85	1.5	0.51
C_Argenteuil	0.33	0.07	0.01
C_Arnouville	0.19	0.05	0.01
C_Asnières-sur-Oise	0.03	0.01	0.0
C_Aulnay-sous-Bois	0.01	0.0	0.0
C_Beaumont-sur-Oise	0.21	0.08	0.0
C_Bernes-sur-Oise	0.13	0.04	0.0
C_Bezons	0.09	0.03	0.01
C_Bonneuil-en-France	0.09	0.04	0.0
C_Cergy	2.25	0.72	0.03
C_Champagne-sur-Oise	0.01	0.0	0.0
C_Chaumontel	0.02	0.01	0.0
C_Courdimanche	0.06	0.01	0.0
C_Deuil-la-Barre	0.01	0.0	0.0
C_Franconville	0.03	0.01	0.0
C_Garges-lès-Gonesse	0.18	0.06	0.0
C_Gonesse	0.69	0.17	0.03
C_Groslay	4.49	1.5	0.4
C_Herblay-sur-Seine	0.13	0.03	0.0
C_Jouy-le-Moutier	0.57	0.19	0.01
C_L'Isle-Adam	0.33	0.06	0.02
C_Le Plessis-Bouchard	0.12	0.04	0.0
C_Luzarches	0.09	0.03	0.0
C_Montigny-lès-Cormeilles	0.01	0.0	0.0
C_Neuville-sur-Oise	0.13	0.04	0.0
C_Osny	0.28	0.08	0.0
C_Persan	0.29	0.07	0.0
C_Pierrelaye	0.13	0.04	0.0
C_Piscop	0.01	0.0	0.0
C_Pontoise	0.68	0.21	0.01
C_Roissy-en-France	0.18	0.03	0.0
C_Saint-Gratien	0.0	0.0	0.0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0.01	0.0	0.0
C_Sannois	0.01	0.0	0.0

C_Sarcelles	2.33	0.69	0.15
C_Soisy-sous-Montmorency	0.03	0.01	0.0
C_Taverny	0.02	0.0	0.0
C_Vauréal	0.39	0.11	0.0
C_Viarmes	0.54	0.16	0.01
C_Villiers-le-Bel	0.01	0.0	0.0
C_Épiais-lès-Louvres	2.73	0.61	0.12
C_Éragny	0.1	0.03	0.0
C_Ézanville	0.05	0.01	0.0
D1	0.22	0.07	0.02
D10	1.92	0.61	0.13
D1017	0.09	0.02	0.01
D106	0.72	0.24	0.06
D109	0.68	0.23	0.06
D109E	0.08	0.02	0.01
D109P	0.14	0.04	0.01
D10G	0.46	0.1	0.01
D11	0.98	0.29	0.08
D122	0.86	0.31	0.1
D124	0.87	0.28	0.07
D125	2.24	0.75	0.22
D139	0.7	0.26	0.08
D14	12.11	3.79	1.07
D140	1.17	0.37	0.1
D144	1.34	0.43	0.11
D144E	0.11	0.05	0.02
D14B	0.58	0.13	0.04
D14D	0.31	0.08	0.03
D14E	0.14	0.04	0.01
D14G	0.61	0.12	0.04
D14I	0.12	0.04	0.01
D159	0.01	0.01	0.0
D15E	0.16	0.04	0.01
D16	0.92	0.25	0.08
D165	0.04	0.01	0.0
D165E	0.01	0.0	0.0
D170	2.05	0.68	0.27
D170B7	0.53	0.09	0.02
D170D	0.25	0.06	0.01
D184	0.09	0.03	0.0
D191	0.16	0.04	0.01
D192	0.29	0.11	0.03
D193	0.28	0.11	0.04
D193E	0.35	0.1	0.02
D203	1.22	0.31	0.09
D208	0.67	0.23	0.06
D209	0.26	0.08	0.02
D212	1.21	0.17	0.03
D27	0.71	0.23	0.07
D28	2.44	0.73	0.23
D301	4.96	1.57	0.48
D308	0.34	0.1	0.04
D311	4.24	1.57	0.39
D316	6.85	2.04	0.58
D317	10.8	2.91	0.81
D370	3.54	1.05	0.25
D392	3.02	0.98	0.32
D4	4.21	1.06	0.24

D401	0.36	0.13	0.03
D403	0.25	0.08	0.02
D407	1.16	0.36	0.09
D409	0.6	0.17	0.02
D41	0.88	0.33	0.1
D411	1.45	0.43	0.13
D43	1.59	0.52	0.14
D44E1	0.09	0.03	0.01
D47	1.96	0.62	0.15
D470	0.35	0.1	0.03
D47A	0.63	0.15	0.03
D47AG	0.15	0.02	0.0
D48	2.05	0.6	0.13
D48E	0.61	0.18	0.04
D4E3	0.07	0.02	0.0
D4Z	0.38	0.12	0.04
D502	1.28	0.42	0.11
D55	0.18	0.03	0.01
D55A	0.6	0.16	0.05
D603	0.04	0.02	0.0
D64	0.85	0.24	0.05
D64E	0.07	0.02	0.0
D78	0.06	0.01	0.0
D84	1.24	0.45	0.16
D84A	0.22	0.07	0.02
D84B	0.05	0.02	0.0
D9	0.07	0.02	0.0
D902	0.06	0.01	0.0
D902A	1.15	0.28	0.08
D902AG	0.2	0.03	0.01
D909	3.81	1.04	0.22
D913	0.11	0.04	0.0
D914	0.0	0.0	0.0
D915	5.55	1.67	0.44
D915E	0.22	0.03	0.01
D915Z	0.83	0.29	0.06
D92	0.21	0.08	0.01
D922	7.38	2.05	0.47
D922B	0.29	0.08	0.03
D922Z	0.16	0.05	0.01
D924	1.69	0.5	0.14
D927	1.68	0.53	0.12
D928	2.63	0.98	0.33
D929	0.52	0.13	0.04
D929Z	0.47	0.13	0.03
D92E	0.11	0.03	0.01
D970	0.38	0.1	0.02
D983	0.12	0.04	0.01
D984	0.2	0.07	0.0
N1	1.21	0.31	0.09
N104	17.34	5.51	1.68
N14	3.24	1.04	0.42
N184	12.98	4.2	1.46

Indice L_{night} en dB(A)

L_{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
A1	186	217	45	4	0	78	90	19	2	0
A104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A115	6745	1494	473	61	24	2810	622	197	25	10
A15	13619	3409	810	369	83	5674	1421	337	154	34
A3	1	1	3	0	0	1	1	1	0	0
C_Argenteuil	270	282	205	0	0	112	118	86	0	0
C_Arnouville	277	133	164	74	0	115	55	68	31	0
C_Asnières-sur-Oise	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	291	376	172	8	0	121	157	72	3	0
C_Bernes-sur-Oise	117	162	11	0	0	49	68	5	0	0
C_Bezons	86	26	23	0	0	36	11	9	0	0
C_Bonneuil-en-France	44	18	114	0	0	18	8	47	0	0
C_Cergy	3039	1391	405	41	2	1266	580	169	17	1
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Chaumontel	6	1	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Courdimanche	60	6	0	0	0	25	3	0	0	0
C_Deuil-la-Barre	6	2	8	11	0	3	1	3	5	0
C_Franconville	33	28	21	13	0	14	12	9	5	0
C_Garges-lès-Gonesse	1490	180	57	0	0	621	75	24	0	0
C_Gonnesses	8	4	0	0	0	3	2	0	0	0
C_Groslay	3482	1747	893	236	37	1451	728	372	98	16
C_Herblay-sur-Seine	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Jouy-le-Moutier	554	120	6	0	0	231	50	2	0	0
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	232	173	20	4	0	97	72	8	2	0
C_Luzarches	45	9	0	0	0	19	4	0	0	0
C_Montigny-lès-Cormeilles	35	12	28	28	0	14	5	12	12	0
C_Neuville-sur-Oise	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Osny	333	140	0	0	0	139	58	0	0	0
C_Persan	799	384	139	90	0	333	160	58	37	0

C_Pierrelaye	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Piscop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Pontoise	829	585	322	25	0	345	244	134	10	0
C_Roissy-en-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sannois	7	3	0	0	0	3	1	0	0	0
C_Sarcelles	4024	1374	728	33	17	1677	573	303	14	7
C_Soisysous-Montmorency	14	0	0	0	0	6	0	0	0	0
C_Taverny	11	1	0	0	0	5	0	0	0	0
C_Vauréal	803	200	27	0	0	335	83	11	0	0
C_Viarmes	231	173	230	8	0	96	72	96	3	0
C_Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Éragny	2	3	0	0	0	1	1	0	0	0
C_Ézanville	47	64	11	0	0	19	27	4	0	0
D1	72	118	145	16	0	30	49	60	6	0
D10	1688	1647	1266	30	0	703	686	528	13	0
D1017	27	22	8	0	0	11	9	3	0	0
D106	516	439	485	118	4	215	183	202	49	2
D109	1213	1290	645	311	24	506	538	269	129	10
D109E	201	119	146	0	0	84	50	61	0	0
D109P	55	50	38	2	0	23	21	16	1	0
D10G	785	738	84	0	0	327	307	35	0	0
D11	218	161	125	19	0	91	67	52	8	0
D122	1005	824	1139	681	46	419	343	474	284	19
D124	625	550	444	56	6	260	229	185	24	2
D125	3680	4060	1890	286	52	1533	1692	787	119	22
D139	1507	879	938	306	148	628	366	391	127	62
D14	3139	2144	1034	640	15	1308	893	431	267	6
D140	2397	1147	1183	228	1	999	478	493	95	0
D144	1183	767	812	262	30	493	320	338	109	12
D144E	153	156	281	263	9	64	65	117	109	4
D14B	77	1	0	0	0	32	0	0	0	0
D14D	38	6	0	0	0	16	2	0	0	0
D14E	13	19	5	2	0	5	8	2	1	0
D14G	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D14I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D159	38	27	95	5	0	16	11	39	2	0
D15E	49	37	64	0	0	20	16	27	0	0
D16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165E	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D170	1080	179	48	1	0	450	74	20	0	0
D170B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D170D	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D184	151	110	8	0	0	63	46	3	0	0
D191	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
D192	411	370	580	445	49	171	154	242	185	21

D193	505	491	636	355	395	210	205	265	148	165
D193E	175	162	168	53	0	73	67	70	22	0
D203	83	24	1	0	0	35	10	0	0	0
D208	680	485	566	132	2	283	202	236	55	1
D209	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D212	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0
D28	206	122	71	2	0	86	51	30	1	0
D301	1823	624	291	133	0	759	260	121	55	0
D308	262	429	314	264	13	109	179	131	110	5
D311	2464	1951	1526	906	105	1027	813	636	378	44
D316	2800	894	420	76	6	1167	373	175	31	2
D317	910	444	177	31	0	379	185	74	13	0
D370	2874	1700	1318	800	259	1198	709	549	333	108
D392	4651	1726	1597	1351	236	1938	719	665	563	98
D4	1062	607	556	273	51	442	253	232	114	21
D401	1292	874	341	21	0	538	364	142	9	0
D403	376	617	428	4	0	157	257	178	2	0
D407	847	1387	279	7	0	353	578	116	3	0
D409	63	7	2	0	0	26	3	1	0	0
D41	1411	1663	2298	841	105	588	693	957	350	44
D411	11	3	1	0	0	4	1	0	0	0
D43	41	0	0	0	0	17	0	0	0	0
D44E1	97	67	105	56	0	40	28	44	23	0
D47	103	14	4	1	0	43	6	2	0	0
D470	140	154	67	12	0	59	64	28	5	0
D47A	44	26	45	17	1	18	11	19	7	1
D47AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D48	2553	1679	955	343	0	1064	700	398	143	0
D48E	292	176	114	6	0	121	73	48	2	0
D4E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4Z	343	207	219	158	1	143	86	91	66	0
D502	1411	1607	484	23	0	588	670	202	10	0
D55	62	9	0	0	0	26	4	0	0	0
D55A	48	10	2	0	0	20	4	1	0	0
D603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	303	282	297	207	48	126	117	124	86	20
D64E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D78	107	13	0	0	0	45	5	0	0	0
D84	1307	698	765	390	63	545	291	319	163	26
D84A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D84B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	58	54	41	2	0	24	22	17	1	0
D902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902A	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0
D902AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D909	2313	1469	1997	1240	461	964	612	832	517	192
D913	22	22	13	7	0	9	9	5	3	0
D914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D915	1948	911	326	39	0	812	380	136	16	0
D915E	61	25	17	0	0	26	11	7	0	0
D915Z	1556	894	508	517	45	648	373	212	215	19
D92	281	140	1	2	0	117	58	0	1	0
D922	1951	1513	833	457	217	813	630	347	191	90
D922B	15	2	0	0	0	6	1	0	0	0
D922Z	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0
D924	158	18	5	0	0	66	8	2	0	0
D927	114	63	22	21	0	48	26	9	9	0
D928	4041	2931	3482	1770	667	1684	1221	1451	737	278
D929	81	43	17	0	0	34	18	7	0	0
D929Z	153	153	151	183	0	64	64	63	76	0

D92E	97	45	292	131	0	40	19	121	55	0
D970	52	22	0	0	0	22	9	0	0	0
D983	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D984	368	270	92	0	0	153	112	38	0	0
N1	304	124	119	69	5	127	52	50	29	2
N104	85	4	2	0	0	35	2	1	0	0
N14	466	10	0	0	0	194	4	0	0	0
N184	2749	738	158	14	0	1145	307	66	6	0

L _{night}	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
Voie										
A1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0
A104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A115	3	3	0	0	0	32	23	20	1	3
A15	9	4	2	0	0	80	60	31	5	6
A3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Argenteuil	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0
C_Arnouville	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
C_Asnières-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
C_Bernes-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Bezons	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
C_Bonneuil-en-France	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
C_Cergy	3	2	0	2	0	37	32	19	28	6
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Chaumontel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Courdimanche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Deuil-la-Barre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Franconville	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0
C_Garges-lès-Gonesse	0	2	0	0	0	3	4	0	0	0
C_Gonnesse	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
C_Groslay	9	5	0	0	0	14	7	8	4	4
C_Herblay-sur-Seine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Jouy-le-Moutier	0	0	0	0	0	2	8	8	5	6
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
C_Luzarches	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Montigny-lès-Cormeilles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Neuville-sur-Oise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Osny	2	3	1	0	0	2	1	2	0	0
C_Persan	0	0	0	0	0	2	6	0	6	0
C_Pierrelaye	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Piscop	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

C_Pontoise	2	0	3	0	1	18	5	7	5	1
C_Roissy-en-France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sannois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Sarcelles	3	4	2	2	1	32	22	22	7	3
C_Soisysous-Montmorency	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
C_Taverny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Vauréal	1	0	1	0	0	4	6	3	3	0
C_Viarmes	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
C_Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Éragny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C_Ézanville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
D10	0	0	0	0	0	4	7	1	5	0
D1017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D106	0	0	0	0	0	4	1	5	0	4
D109	0	0	0	0	0	5	7	5	1	2
D109E	0	2	1	2	1	2	0	4	0	2
D109P	1	1	1	1	0	3	0	2	0	0
D10G	0	0	0	0	0	2	4	0	2	0
D11	2	2	0	1	0	3	3	2	0	0
D122	1	0	1	0	1	5	9	5	7	0
D124	1	1	1	1	0	1	7	0	3	0
D125	3	3	3	0	0	21	15	5	6	1
D139	1	1	1	0	0	5	5	10	3	10
D14	2	4	5	0	5	24	14	13	6	4
D140	2	0	1	0	1	9	7	2	3	2
D144	6	3	3	3	3	12	3	10	5	7
D144E	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D14B	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D14D	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
D14E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D14I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D15E	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D165E	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
D170	1	1	1	0	0	12	6	0	2	0
D170B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D170D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D184	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
D191	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D192	0	0	0	0	0	7	0	3	1	1
D193	1	1	0	0	0	1	3	0	2	0
D193E	0	2	0	2	0	1	1	1	1	1
D203	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3

D208	0	0	0	0	0	2	3	7	1	4
D209	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0
D212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D28	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
D301	8	5	1	1	0	19	10	3	1	0
D308	0	0	0	1	1	4	1	6	1	2
D311	6	1	5	0	3	21	3	2	3	1
D316	5	1	3	0	2	42	12	14	0	5
D317	2	1	0	1	0	11	2	10	1	4
D370	6	4	2	2	0	27	15	7	8	0
D392	6	0	2	0	1	17	3	7	0	0
D4	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1
D401	0	0	0	0	0	2	7	0	4	0
D403	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D407	0	0	0	0	0	10	4	0	1	0
D409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D41	5	2	1	4	2	14	7	7	2	5
D411	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
D43	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
D44E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D47	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
D470	0	0	0	0	0	4	3	2	2	0
D47A	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D47AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D48	5	6	6	4	0	35	4	25	3	0
D48E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D4Z	0	0	0	0	0	9	2	0	2	0
D502	1	1	1	0	0	2	5	6	2	1
D55	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0
D55A	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
D603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D64	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0
D64E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D84	2	2	1	0	0	9	4	11	2	8
D84A	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
D84B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D902AG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D909	5	2	3	2	3	9	5	0	7	6
D913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D915	6	0	2	0	0	10	3	5	0	0
D915E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D915Z	0	0	0	0	0	12	7	1	3	1
D92	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
D922	2	2	0	1	0	19	7	3	4	3
D922B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D922Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D924	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
D927	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0
D928	5	3	3	1	1	25	10	6	7	3
D929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D929Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D92E	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
D970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

D984	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0
N1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
N104	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
N14	1	0	0	0	0	7	3	0	1	0
N184	1	2	0	0	0	18	7	1	5	3

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			
A1	17	7	0	1
A104	0	0	0	0
A115	327	136	0	19
A15	750	312	0	25
A3	1	0	0	0
C_Argenteuil	7	3	1	1
C_Arnouville	156	65	0	0
C_Asnières-sur-Oise	0	0	0	0
C_Aulnay-sous-Bois	0	0	0	0
C_Beaumont-sur-Oise	66	27	0	1
C_Bernes-sur-Oise	0	0	0	0
C_Bezons	0	0	0	0
C_Bonneuil-en-France	3	1	0	0
C_Cergy	175	73	2	45
C_Champagne-sur-Oise	0	0	0	0
C_Chaumontel	0	0	0	0
C_Courdimanche	0	0	0	0
C_Deuil-la-Barre	13	5	0	0
C_Franconville	26	11	0	1
C_Garges-lès-Gonesse	12	5	0	0
C_Gonesse	0	0	0	0
C_Groslay	553	231	0	12
C_Herblay-sur-Seine	0	0	0	0
C_Jouy-le-Moutier	3	1	0	17
C_L'Isle-Adam	0	0	0	0
C_Le Plessis-Bouchard	17	7	0	0
C_Luzarches	0	0	0	0
C_Montigny-lès-Cormeilles	56	23	0	0
C_Neuville-sur-Oise	0	0	0	0
C_Osny	0	0	1	2
C_Persan	104	43	0	6
C_Pierrelaye	0	0	0	0
C_Piscop	0	0	0	0
C_Pontoise	210	87	3	9
C_Roissy-en-France	0	0	0	0
C_Saint-Gratien	0	0	0	0
C_Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0
C_Sannois	0	0	0	0
C_Sarcelles	137	57	3	14
C_Soisys-sous-Montmorency	0	0	0	0
C_Taverny	0	0	0	0
C_Vauréal	0	0	1	6
C_Viarmes	96	40	0	0
C_Villiers-le-Bel	0	0	0	0
C_Épiais-lès-Louvres	0	0	0	0
C_Éragny	0	0	0	0
C_Ézanville	5	2	0	0
D1	88	37	0	0
D10	631	263	0	6
D1017	0	0	0	0
D106	437	182	0	4
D109	645	269	0	4
D109E	100	41	3	2
D109P	13	5	1	2

D10G	60	25	0	2
D11	80	33	1	2
D122	1500	625	1	7
D124	227	94	2	3
D125	1238	516	2	10
D139	951	396	1	20
D14	1217	507	10	19
D140	758	316	1	5
D144	683	285	7	13
D144E	469	195	0	0
D14B	0	0	0	0
D14D	0	0	0	0
D14E	4	1	0	0
D14G	0	0	0	0
D14I	0	0	0	0
D159	92	38	0	0
D15E	52	22	0	0
D16	0	0	0	0
D165	0	0	0	0
D165E	0	0	0	0
D170	39	16	1	2
D170B7	0	0	0	0
D170D	0	0	0	0
D184	0	0	0	0
D191	0	0	0	0
D192	877	366	0	2
D193	1149	479	0	2
D193E	165	69	2	3
D203	0	0	0	3
D208	512	213	0	10
D209	0	0	1	1
D212	0	0	0	0
D27	0	0	0	0
D28	39	16	0	1
D301	250	104	1	1
D308	511	213	2	5
D311	1805	752	6	6
D316	275	115	2	9
D317	119	50	1	11
D370	1764	735	3	11
D392	2476	1032	1	5
D4	610	254	0	2
D401	101	42	0	4
D403	114	47	0	0
D407	123	51	0	1
D409	2	1	0	0
D41	2313	964	6	10
D411	0	0	0	0
D43	0	0	0	0
D44E1	93	39	0	0
D47	4	2	0	0
D470	35	15	0	4
D47A	51	21	0	0
D47AG	0	0	0	0
D48	913	381	7	7
D48E	39	16	0	0
D4E3	0	0	0	0
D4Z	318	132	0	2
D502	188	78	1	8
D55	0	0	0	0
D55A	1	0	0	0

D603	0	0	0	0
D64	483	201	0	0
D64E	0	0	0	0
D78	0	0	0	0
D84	914	381	1	17
D84A	0	0	0	0
D84B	0	0	0	0
D9	18	7	0	0
D902	0	0	0	0
D902A	0	0	0	0
D902AG	0	0	0	0
D909	3160	1317	7	13
D913	8	3	0	0
D914	0	0	0	0
D915	177	74	2	2
D915E	8	3	0	0
D915Z	780	325	0	4
D92	2	1	0	0
D922	1119	466	1	7
D922B	0	0	0	0
D922Z	0	0	0	0
D924	0	0	0	0
D927	34	14	0	1
D928	4426	1844	5	11
D929	11	5	0	0
D929Z	282	118	0	0
D92E	366	152	0	0
D970	0	0	0	0
D983	0	0	0	0
D984	77	32	0	0
N1	139	58	0	0
N104	0	0	0	0
N14	0	0	0	1
N184	73	30	0	8

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles		
	Cardiopathie ischémique	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
A1	0	107	32
A104	0	0	0
A115	27	2953	519
A15	50	5540	1103
A3	0	1	0
C Argenteuil	1	263	56
C Arnouville	2	219	51
C Asnières-sur-Oise	0	2	0
C Aulnay-sous-Bois	0	0	0
C Beaumont-sur-Oise	3	271	62
C Bernes-sur-Oise	0	84	19
C Bezons	0	104	8
C Bonneuil-en-France	0	52	15
C Cergy	16	1857	307
C Champagne-sur-Oise	0	0	0
C Chaumontel	0	2	0
C Courdimanche	0	25	4
C Deuil-la-Barre	0	13	3
C Franconville	0	30	8
C Garges-lès-Gonesse	3	547	96
C Gonesse	0	13	0
C Groslay	23	2581	440
C Herblay-sur-Seine	0	0	0
C Jouy-le-Moutier	2	284	39
C L'Isle-Adam	0	0	0
C Le Plessis-Bouchard	1	145	28
C Luzarches	0	22	3
C Montigny-lès-Cormeilles	0	37	10
C Neuville-sur-Oise	0	3	0
C Osny	0	147	27
C Persan	6	418	96
C Pierrelaye	0	0	0
C Piscop	0	0	0
C Pontoise	5	634	122
C Roissy-en-France	0	0	0
C Saint-Gratien	0	1	0
C Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0
C Sannois	0	4	0
C Sarcelles	29	3088	392
C Soisy-sous-Montmorency	0	17	1
C Taverny	0	4	1
C Vauréal	2	364	59
C Viarmes	2	225	50
C Villiers-le-Bel	0	5	0
C Épiais-lès-Louvres	0	1	0
C Éragny	0	2	0
C Ézanville	0	35	8
D1	1	109	30
D10	8	1337	343
D1017	0	17	4
D106	4	486	127
D109	8	1054	271
D109E	0	150	34

D109P	0	60	11
D10G	3	517	104
D11	1	191	39
D122	10	1184	332
D124	4	489	128
D125	28	3208	734
D139	10	1196	310
D14	22	2278	519
D140	14	1659	362
D144	8	934	243
D144E	2	295	87
D14B	0	34	4
D14D	0	24	2
D14E	0	13	3
D14G	0	5	0
D14I	0	0	0
D159	0	53	15
D15E	0	41	13
D16	0	4	0
D165	0	0	0
D165E	0	10	0
D170	3	443	74
D170B7	0	0	0
D170D	0	2	0
D184	0	77	17
D191	0	1	0
D192	5	625	179
D193	6	809	248
D193E	1	183	45
D203	0	82	6
D208	5	614	147
D209	0	3	0
D212	0	3	0
D27	0	4	0
D28	1	125	27
D301	9	1034	188
D308	4	442	117
D311	19	2318	573
D316	15	1411	264
D317	3	445	102
D370	19	2248	568
D392	24	2923	761
D4	11	806	204
D401	6	821	170
D403	3	452	110
D407	5	770	177
D409	0	32	4
D41	17	1976	568
D411	0	20	1
D43	0	23	2
D44E1	1	109	29
D47	0	61	6
D470	1	127	27
D47A	0	46	11
D47AG	0	0	0
D48	14	1716	400
D48E	1	180	41
D4E3	0	0	0
D4Z	5	321	78
D502	8	1036	245
D55	0	25	4

D55A	0	28	4
D603	0	0	0
D64	5	388	106
D64E	0	1	0
D78	0	36	7
D84	9	1070	263
D84A	0	0	0
D84B	0	19	0
D9	0	46	11
D902	0	0	0
D902A	0	3	0
D902AG	0	2	0
D909	20	2420	689
D913	0	18	5
D914	0	0	0
D915	8	999	207
D915E	0	44	7
D915Z	8	1002	278
D92	0	114	25
D922	21	1584	400
D922B	0	9	1
D922Z	0	4	0
D924	1	93	10
D927	1	82	16
D928	38	4262	1149
D929	0	58	9
D929Z	2	206	60
D92E	1	177	56
D970	0	58	5
D983	0	1	0
D984	1	192	48
N1	3	225	48
N104	0	97	4
N14	0	162	25
N184	12	1185	215

5.2.2 Infrastructures ferroviaires

Indice L_{den} en dB(A)

L_{den} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
226000	270	133	273	0	0	112	55	114	0	0
272000	7819	6609	3995	2840	1272	3258	2754	1665	1183	530
325000	3062	2118	1035	139	0	1276	882	431	58	0
326000	391	246	54	0	0	163	103	23	0	0
328000	2757	2339	890	13	0	1149	974	371	5	0
329000	1671	1011	646	66	3	696	421	269	28	1
330000	6611	5083	3649	878	91	2755	2118	1521	366	38
334000	10818	7425	4567	2746	2565	4508	3094	1903	1144	1069
334900	324	435	129	6	0	135	181	54	3	0
336000	41	55	1	0	0	17	23	0	0	0
338000	2492	1448	969	912	196	1038	603	404	380	82
340000	55	14	0	0	0	23	6	0	0	0
76000	37	0	0	0	0	15	0	0	0	0
962000	953	1120	323	3	0	397	467	135	1	0
JUM096	306	50	48	9	0	127	21	20	4	0
JUM099	185	139	25	0	0	77	58	10	0	0
JUM110	512	412	473	620	285	213	172	197	258	119

L_{den} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	>75
226000	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
272000	4	1	2	1	1	38	8	4	6	0
325000	0	0	0	0	0	8	3	3	0	0
326000	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0
328000	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0
329000	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0
330000	4	2	2	0	0	15	16	3	3	0
334000	5	1	3	4	1	18	11	22	22	1
334900	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
336000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
338000	0	1	0	1	0	9	5	2	2	1
340000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
962000	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0
JUM096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUM099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUM110	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1

Voie	Surface exposée selon L_{den} (km ²)		
	> 55	> 65	> 75
226000	4.96	1.61	0.4
272000	8.71	3.36	1.4
325000	5.32	1.7	0.0
326000	1.0	0.41	0.0
328000	1.98	0.65	0.0
329000	3.68	0.99	0.01
330000	4.33	1.65	0.09
334000	7.02	2.63	1.07
334900	0.34	0.15	0.0
336000	0.08	0.02	0.0

338000	2.34	0.75	0.19
340000	0.79	0.19	0.02
76000	0.69	0.28	0.01
962000	0.39	0.17	0.0
JUM096	0.13	0.06	0.0
JUM099	0.09	0.05	0.0
JUM110	0.49	0.2	0.1

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 68			
226000	81	34	0	0

Voies ferrées conventionnelles

L _{den}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 73			
272000	2719	1133	1	1
325000	6	3	0	0
326000	0	0	0	0
328000	0	0	0	0
329000	28	12	0	0
330000	233	97	0	0
334000	3576	1490	3	20
334900	0	0	0	0
336000	0	0	0	0
338000	476	199	1	1
340000	0	0	0	0
76000	0	0	0	0
962000	0	0	0	0
JUM096	0	0	0	0
JUM099	0	0	0	0
JUM110	439	183	0	1

Indice L_{night} en dB(A)

L_{night} Voie	Nombre de personnes exposées					Nombre de logements exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
226000	174	228	0	0	0	72	95	0	0	0
272000	6880	4002	3011	975	52	2867	1667	1255	406	22
325000	2365	1411	233	3	0	985	588	97	1	0
326000	244	54	0	0	0	102	23	0	0	0
328000	2419	1662	120	0	0	1008	692	50	0	0
329000	1145	891	135	26	0	477	371	56	11	0
330000	5269	4194	1430	165	7	2195	1747	596	69	3
334000	8504	5624	3328	2371	854	3543	2343	1387	988	356
334900	425	227	29	0	0	177	95	12	0	0
336000	64	2	0	0	0	27	1	0	0	0
338000	1596	1044	951	418	1	665	435	396	174	0
340000	12	0	0	0	0	5	0	0	0	0
76000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
962000	1067	502	3	0	0	444	209	1	0	0
JUM096	277	60	43	0	0	116	25	18	0	0
JUM099	150	51	0	0	0	62	21	0	0	0
JUM110	404	482	642	283	39	168	201	268	118	16

L_{night} Voie	Nombre d'établissements de santé exposés					Nombre d'établissements d'enseignement exposés				
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	>70
226000	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
272000	2	4	1	2	2	27	38	8	4	6
325000	5	0	0	0	0	10	8	3	3	0
326000	0	1	0	0	0	0	13	0	0	0
328000	1	1	0	0	0	10	1	3	0	0
329000	0	0	0	0	0	6	6	1	1	0
330000	1	4	2	2	0	19	15	16	3	3
334000	5	5	1	3	5	27	18	11	22	23
334900	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
336000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
338000	4	0	1	0	1	11	9	5	2	3
340000	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
76000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
962000	0	0	0	0	0	6	4	3	1	0
JUM096	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
JUM099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUM110	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2

Lignes grande vitesse (LGV)

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 62			
226000	0	0	0	0

Voies ferrées conventionnelles

L _{night}	Nombre de personnes exposées	Nombre de logements exposés	Nombre d'établissements de santé exposés	Nombre d'établissements d'enseignement exposés
Voie	> 65			
272000	1029	429	4	10
325000	3	1	0	3
326000	0	0	0	0
328000	0	0	0	0
329000	26	11	0	1
330000	172	72	2	6
334000	3226	1344	8	45
334900	0	0	0	0
336000	0	0	0	0
338000	419	175	1	5
340000	0	0	0	0
76000	0	0	0	0
962000	0	0	0	1
JUM096	0	0	0	0
JUM099	0	0	0	0
JUM110	322	134	0	2

Exposition aux effets nuisibles

Voie	Nombres de personnes affectées par des effets nuisibles	
	Forte gêne	Forte perturbation du sommeil
226000	126	26
272000	4626	1104
325000	1067	251
326000	107	17
328000	989	260
329000	574	143
330000	2968	753
334000	5819	1679
334900	152	42
336000	15	3
338000	1196	315
340000	10	1
76000	5	0
962000	401	92
JUM096	63	22
JUM099	55	12
JUM110	580	169

6 Précisions locales

La modélisation acoustique, par sa vocation de représentation à grande échelle du territoire, peut représenter de façon approximative certaines particularités locales. Dans le cadre de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement, les gestionnaires pourront toutefois compléter la modélisation arrêtée à l'aide d'évaluations acoustiques localisées.

Observations éventuelles ...

7 Conclusion

Le présent rapport constitue le résumé non technique des cartes de bruit stratégiques des réseaux routier et ferroviaire non concédés du département 095.

Il fait état de l'exposition sonore des populations et des établissements sensibles, de leur exposition aux effets nuisibles du bruit ainsi que des surfaces affectées par le bruit. Après avoir été arrêtés par le préfet de département, les résultats de cette étude seront transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des plans de prévention du bruit dans l'environnement et à ce titre, ils devront être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans.



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

